

LA COURSE DES COURSES



PHOTOS: DAVID CHIPPERFIELD, TH.MARTINEZ, IVO.ROVIRA/ALINGHI

La 32^e America's Cup sur Internet :
www.americascup.com

Les équipes :
www.alinghi.com
www.bmworacleracing.com
www.piu39challenge.it
www.teamshosholoza.com
www.emiratesteamnz.com
www.lunarossachallenge.com
www.aveva-challenge.org
www.victorychallenge.com
www.desafioespanol2007.com
www.mascalzonelatino.com
www.united-internet-team-germany.de
www.china-team.org

1 America's Cup

Ancrée dans un riche héritage et une longue tradition remontant à 1851, l'America's Cup est souvent considérée comme le plus vieux trophée sportif. La première régata, disputée autour de l'île de Wight fut appelée 100 Guinea Cup (Coupe des 100 Guinées) et se termina par une victoire écrasante de la goélette américaine America sur une flotte de 14 concurrents britanniques. Les Américains ramenèrent la coupe au pays où elle fut plus tard offerte au New York Yacht Club dans le cadre d'un acte de donation stipulant que le trophée devait être « perpétuellement remis en jeu à l'occasion d'une compétition amicale entre nations ». Ainsi naquit l'America's Cup, qui tire son nom de la goélette victorieuse, et non de son pays d'accueil.

2 « Defender »

Le vainqueur de l'America's Cup Match est automatiquement le Defender (défenseur) de l'édition suivante. C'est au vainqueur que revient l'honneur d'organiser la prochaine Coupe.

3 Challenger

Les Challengers sont les clubs de voile qui défient le défenseur et tentent de remporter l'America's Cup à l'occasion du Match suivant. Parmi eux, le Challenger of Record (Challenger de Référence) revêt un rôle particulier. Il agit en tant que « représentant » de tous les challengers, une tâche assumée par le premier à jeter le gant. En 2004, par

exemple, Larry Ellison de BMW Oracle Racing fit envoyer à la Société Nautique de Genève un fax défiant Alinghi alors que l'équipage Suisse franchissait la ligne d'arrivée lors de la régata finale.

4 Rounds Robins

Terme désignant les diverses phases de la Louis Vuitton Cup durant lesquelles chaque équipe affronte séparément les autres membres de son groupe. Les concurrents les mieux classés à l'issue de cette épreuve sont repris dans une phase éliminatoire du tournoi, qui fait également partie de la Louis Vuitton Cup. Les quatre premiers disputent ensuite les demi-finales ; l'équipe qui a cumulé le plus de points (le vainqueur du tour préliminaire) peut choisir son adversaire.

5 Match Race

Course entre deux voiliers. Il s'agit d'un duel entre deux voiliers de course permettant d'apprécier leurs compétences de manoeuvrabilité, de tactique, de navigation et d'équipage. Le vainqueur du Match remporte l'America's Cup.

6 Fleet Race

La plupart des régates de voile sont des courses en flotte : les bateaux sont alignés sur une même ligne de départ et font la course pour tenter de franchir la ligne d'arrivée en premier.

7 Louis Vuitton Acts

Normalement, l'America's Cup a lieu tous les trois à cinq ans. Les Louis Vuitton Acts (au nombre de 13 entre

Les hommes de l'America's Cup.

Du 16 avril au 7 juillet, Valence sera le théâtre du 32^e Trophée de l'America's Cup. N Magazine vous propose un petit guide en 10 étapes pour vous préparer à la course des courses.

2004 et 2007) ont été introduits pour ne pas laisser les fans « à la dérive » durant cet intervalle. Cette innovation est bénéfique pour la popularité de l'America's Cup, car elle préserve le suspense entre les Coupes.

8 Pénalité


Un voilier qui entraverait le droit de passage d'un autre voilier en le heurtant ou en le forçant à céder le passage doit effectuer un tour de pénalité consistant en une rotation d'au moins 270 degrés, soit un virement de bord contre le vent et un bord par vent arrière, pour s'exonérer. Un tel tournant représente souvent une perte de plus de 30 secondes, un retard suffisant pour modifier l'issue de la course.

9 Équipage

Les voiliers de course de l'America's Cup Class requièrent 17 membres d'équipage. Le poids total de l'équipage (dévêtu) ne doit pas dépasser 1575 kg. Les hommes de la plage avant s'occupent de hisser et d'affaler les voiles – une tâche qui les oblige parfois à grimper au mât. Ensuite viennent les quatre wincheurs dont le rôle principal est d'actionner les « moulins à café » le plus rapidement possible. Ils sont entourés des régleurs, qui contrôlent la vitesse du bateau, adaptant les voiles en fonction de la vitesse du vent et de sa direction. Un peu plus loin vers la poupe, on trouve le groupe arrière, les têtes pensantes de l'équipage. Elle se compose d'un navigateur, d'un tacticien et d'un stratège. Ils sont en contact permanent l'un avec l'autre et conseillent

le quatrième membre de la cellule, le barreur, sur la manière de diriger la barre. Et enfin, le wincheur de grand-voile ferme la marche et assiste les autres membres d'équipage. Cette machine bien huilée, bien qu'imposante, parvient à exécuter des manoeuvres en une poignée de secondes.

10 Parcours

Alors qu'un parcours de régata standard ne dépasse généralement pas les six milles nautiques, l'America's Cup peut aller jusqu'à 18,55 milles et consiste en trois allers-retours autour d'une bouée au vent à laisser à tribord et d'une porte sous le vent. La ligne de départ et d'arrivée est la même, en bas de parcours. 



VOTRE AMERICA'S CUP



Date de clôture des inscriptions :
le 3 avril 2007. Renseignements complémentaires et enregistrement de votre réponse sur www.nespresso.com/winvalencia

Gagnez un séjour VIP de 3 jours pour deux personnes à Valence !

Il vous suffit de répondre à la question suivante :
De quelles deux montagnes proviennent les cafés choisis par Nespresso pour son Limited Edition 2007 ?

Séjour VIP à Valence

Dans quelques mois, Valence sera le théâtre de l'épreuve de force que constitue la 32^e America's Cup. Nespresso vous offre l'opportunité unique de venir vibrer avec elle à la barre pour ressentir toute l'émotion et l'excitation de la plus prestigieuse régates de voile ! Dix couples chanceux découvriront les charmes de Valence durant les demi-finales ou la finale de la Louis Vuitton Cup au cours d'un séjour VIP sur mesure de trois jours et deux nuits. Ils séjourneront en hôtel de luxe, seront conviés à des dîners de gala et rencontreront l'équipe d'Alinghi en privé. Ils suivront également de près les régates finales de la Louis Vuitton Cup à bord d'un des bateaux accompagnateurs officiels de la 32^e America's Cup et assisteront à la victoire du Challenger qui devra affronter le défenseur du titre Alinghi.

Jour 1 : Accueil et visite de la ville

Le premier jour sera consacré à la découverte de la superbe ville de Valence. Vous serez accueillis à l'aéroport par des hôtesses Nespresso et transférés au prestigieux hôtel de luxe Palau de la Mar. Situé dans l'une des plus belles rues du centre ville, cet hôtel combine design original et noblesse classique et rend hommage à l'héritage nautique de Valence. Le programme se poursuivra en soirée à la base Alinghi, où vous serez conviés à un cocktail et suivi d'un dîner VIP avec animation dans l'un des meilleurs restaurants de Valence.

Jour 2 : La course

Le deuxième jour sera entièrement consacré à la voile. Après le petit-déjeuner à l'hôtel, vous serez reçus dans le bâtiment central de la 32^e America's Cup et dégusterez un café Nespresso au bar situé au premier étage du bâtiment Veles e Vents. Les invités VIP bénéficieront ensuite d'un briefing complet sur la course avec visite du port. À midi, place aux émotions fortes : vous embarquerez à bord d'un bateau accompagnateur officiel de l'America's Cup et pénétrerez dans la zone de course. Depuis cette position unique, vous assisterez à la course, qui vous sera commentée par des spécialistes. Sous le pont, un succulent buffet rassasiera l'appétit ouvert par l'air marin. La course se clôturera par des rafraîchissements au Foredeck Club ou au port de la base Alinghi. Après une petite halte à l'hôtel, vous dînerez en ville et succomberez aux délices gastronomiques de la plus fine cuisine valencienne.

Jour 3 : Détente et départ

Une dernière journée pour vous imprégner des parfums de la ville. Après le petit-déjeuner, vous aurez le temps de savourer les dernières impressions de cette expérience VIP inoubliable.

**Veuillez noter que l'horaire de la course dépend des conditions atmosphériques. En cas de force majeure ou d'empêchement, un programme de remplacement sera mis en place.*



Le Cube Édition Limitée 32^e America's Cup & Alinghi

- Panneau avant en fibre de carbone
- Élément de chauffe thermobloc
- Pompe à haute pression de 19 bars
- Touches rétroéclairées
- Quantité de café programmable
- Insertion et éjection aisée de la capsule
- Réservoir pour capsules usagées rétroéclairé
- Plaques latérales chauffe-tasses
- Support de tasse repliable
- Réservoir d'eau amovible (1 litre)
- Longueur du cordon : 1,1 m
- Dimensions : 226 x 230 x 230 mm
- Poids : 4,5 kg

En l'honneur de la célèbre équipe de voile éponyme et de la 32^e édition de la course des courses, Nespresso a sorti deux machines à café au design parfait en édition limitée : l'« Alinghi » et la « 32^e America's Cup ». Le matériau choisi pour Le Cube est le même que celui utilisé pour fabriquer le chef d'œuvre de construction navale qu'est l'Alinghi : le carbone. Si sur l'eau, ce matériau de haute technologie a permis de réaliser une coque de course silencieuse et résistante, Nespresso s'est quant à elle servie de son allure attrayante pour faire de cette Édition Limitée la star des machines. Le Cube Édition Limitée Alinghi et Le Cube Édition Limitée 32^e America's Cup séduiront autant les Nespressionados que les passionnés de voile (elles sont disponibles dans certains pays sélectionnés et jusqu'à épuisement des stocks). Découvrez-les sur www.nespresso.com, à l'Alinghi Shop de Genève, à la Base Alinghi ou à la Boutique de la 32^e America's Cup à Valence ou dans toute Boutique Nespresso près de chez vous.

Le Cube Édition Limitée 32^e America's Cup & Alinghi