

SOLO

PORTADOR DE LA COPA

5 preguntas sobre la magia de la America's Cup, los secretos de navegación y los momentos de triunfo. 30 respuestas del equipo Alinghi, Defensor de la 32ª America's Cup – propulsado por Nespresso, el café oficial de la 32ª America's Cup y patrocinador de Alinghi.

17 hombres en un barco, ¿cómo puede estar seguro de que todos trabajan juntos? ¿Cuál es su idea de trabajo en equipo? Nuestro equipo es más grande que un equipo de fútbol y con tantas personas a bordo todo el mundo depende en gran medida de los demás. El barco no puede ser tripulado por un hombre solo, aquí no hay lugar para individualidades, eres parte de un equipo y eso es así.

Ahorrar peso es algo esencial en cualquier velero de la America's Cup. ¿Lleva algo personal a bordo? El peso sólo es importante para el barco en sí. El peso de la tripulación es de 1.570 Kg. sin ropa.

¿Por qué a la America's Cup siempre se la compara con una competición de Fórmula 1? ¿Y cuál es su relación con el equipamiento de alta tecnología? La America's Cup no sólo es una competición de vela, sino también una competición de diseño, ingeniería y de construcción de barcos, que comienza mucho antes de que dé inicio la competición como tal. En el colegio formé parte de un grupo de navegación y construcción de barcos, así es como empecé a navegar y a participar en la construcción actual de todos mis barcos. Esto me permite proporcionar a nuestros diseñadores información muy útil.

¿Cuándo encuentra tiempo para tomar una buena taza de café? Bueno, como Nespresso es nuestro patrocinador ¡realmente estamos bien provistos! Aprovecho cada descanso para tomar un cortado, incluso cuando desembarcamos por la noche para nuestra reunión.

Valencia se ha convertido en su segundo hogar. ¿Cuál es su lugar favorito para cenar? No soy de los que sale por ahí, voy a cenar a casa de amigos o ellos vienen a nuestra casa.

**JOCHEN
SCHÜMANN**

**Edad: 52
Nacionalidad: Alemana
Centro de operaciones:
Valencia
Profesión: Director
deportivo/Cañía**

**PIERRE YVES
JORAND**

**Edad: 43
Nacionalidad: Suiza
Centro de operaciones:
Valencia
Profesión: Entrenador**

17 hombres en un barco, ¿cómo puede estar seguro de que todos trabajan juntos? ¿Cuál es su idea de trabajo en equipo? Cuando desembarcamos por la noche, es importante repasar todo lo que ha ocurrido durante el día que hemos pasado en el barco y debatirlo todo, desde los detalles técnicos hasta las maniobras. Esto fortalece el espíritu de equipo.

Ahorrar peso es algo esencial en cualquier velero de la America's Cup. ¿Lleva algo personal a bordo? Como soy el entrenador, las restricciones de peso y espacio no se aplican al barco de seguimiento en el que voy yo. Siempre llevo mis gafas de sol y, para asegurarme de poder observar de cerca el barco, las velas y también a nuestros adversarios con cualquier tipo de luz, siempre llevo unos cuantos pares de diferentes tipos.

¿Por qué a la America's Cup siempre se la compara con una competición de Fórmula 1? ¿Y cuál es su relación con el equipamiento de alta tecnología? Ellos tienen un piloto y 300 ó 400 personas trabajando en segundo plano para garantizar el éxito, nosotros tenemos 36 tripulantes y un número de personas parecido en segundo plano. Como fabricante de velas, colaboro estrechamente con los diseñadores para añadir velocidad a las velas aquí y allí.

¿Cuándo encuentra tiempo para tomar una buena taza de café? Siempre hay tiempo para una buena taza de café. Me tomo cinco o seis tazas al día: cuando leo mis correos electrónicos, durante las reuniones informativas y cuando vuelvo a puerto.

Valencia se ha convertido en su segundo hogar. ¿Cuál es su lugar favorito para cenar? Cuando estoy fuera del agua normalmente me dedico por entero a mi familia y veo a mis hijas montar a caballo.



17 hombres en un barco, ¿cómo puede estar seguro de que todos trabajan juntos? ¿Cuál es su idea de trabajo en equipo? En este momento hay 36 tripulantes entrenando para intentar ganar la Copa de nuevo. Esta mezcla de personalidades, nacionalidades y mentalidades es algo realmente especial.

Ahorrar peso es algo esencial en cualquier velero de la America's Cup. ¿Lleva algo personal a bordo? Realmente, me apaño bastante bien con el equipo estándar. El único objeto personal que llevo siempre es mi reloj.

¿Por qué a la America's Cup siempre se la compara con una competición de Fórmula 1? ¿Y cuál es su relación con el equipamiento de alta tecnología? Bien, por un lado están todos los técnicos, ingenieros y diseñadores y por otro están los tripulantes. Llevan tres años trabajando juntos muy duro para proporcionar al velero la máxima velocidad exactamente cuando es necesaria. ¡Eso sí que es una cooperación de alta tecnología!

¿Cuándo encuentra tiempo para tomar una buena taza de café? Sólo tomo una taza de café al día, después de comer, pero esa taza es indispensable. Y si sólo tomas una taza de café al día, es necesario que sea exactamente como te gusta y en mi caso es una taza de café solo con un poquito de azúcar.

Valencia se ha convertido en su segundo hogar. ¿Cuál es su lugar favorito para cenar? Mi lugar favorito es el Casa Montaña, un restaurante valenciano del puerto (www.emilianobodega.com) ¡Pero es imposible conseguir una mesa sin reserva!

YANN GOUNIOT
Edad: 44
Nacionalidad: Francesa
Centro de operaciones: Valencia
Profesión: Trimmer



17 hombres en un barco, ¿cómo puede estar seguro de que todos trabajan juntos? ¿Cuál es su idea de trabajo en equipo? Bien, todos tenemos el mismo objetivo: ¡defender la America's Cup! Todo el mundo tiene una función claramente definida para lograrlo, eso hace que no sea demasiado difícil coordinar a la tripulación.

Ahorrar peso es algo esencial en cualquier velero de la America's Cup. ¿Lleva algo personal a bordo? El barco en sí tiene que ser lo más ligero posible. En cuanto a la tripulación, siempre intentamos ganar peso, preferiblemente en forma de músculos. Ya que desembarco cada noche, no necesito llevar nada conmigo.

¿Por qué a la America's Cup siempre se la compara con una competición de Fórmula 1? ¿Y cuál es su relación con el equipamiento de alta tecnología? Tenemos una normativa muy clara. Dentro de los límites, intentamos que el barco sea lo más veloz posible con todos los medios técnicos disponibles. Además de ser tripulante, también tengo formación como constructor de barcos. Por lo tanto, estoy en contacto constante con el equipo de tierra y, en cuanto desembarcamos por la noche, hablamos sobre lo que he observado a bordo durante el día para encontrar formas de hacer que el barco vaya aún más rápido.

¿Cuándo encuentra tiempo para tomar una buena taza de café? Después del entrenamiento físico matutino compruebo mi correo electrónico en el ordenador y me preparo un espresso doble, corto, con un poco de azúcar.

Valencia se ha convertido en su segundo hogar. ¿Cuál es su lugar favorito para cenar? La playa. Cuando no estoy demasiado ocupado entrenando con el equipo Alinghi, saco mi equipo de kitesurf y voy a la playa a disfrutar con los amigos.

YVES DETREY
Edad: 28
Nacionalidad: Suiza
Centro de operaciones: Valencia
Profesión: Piano



17 hombres en un barco, ¿cómo puede estar seguro de que todos trabajan juntos? ¿Cuál es su idea de trabajo en equipo? En un velero tan grande con una tripulación tan fuerte las cosas no pueden ir siempre a la perfección. Por eso es esencial que todos estemos siempre alerta, miremos hacia delante y echemos una mano cuando es necesario.

Ahorrar peso es algo esencial en cualquier velero de la America's Cup. ¿Lleva algo personal a bordo? Estoy bastante bien equipado, no necesito nada especial, además siempre tratamos de mantener el barco lo más ligero posible.

¿Por qué a la America's Cup siempre se la compara con una competición de Fórmula 1? ¿Y cuál es su relación con el equipamiento de alta tecnología? Siempre intentamos optimizarlo todo. Los coffees nos preocupamos especialmente en optimizar los sistemas del winch, por lograr que los winches sean más ligeros y a la vez lo más fuertes y fiables posible.

¿Cuándo encuentra tiempo para tomar una buena taza de café? Siempre tomo mi café después de salir del gimnasio. Me gusta el cortado, un espresso con un poco de leche y azúcar.

Valencia se ha convertido en su segundo hogar. ¿Cuál es su lugar favorito para cenar? La verdad es que prefiero quedarme en casa. Si tengo tiempo invito algunos amigos y hago una barbacoa.

BRIAN SHARP
Edad: 27
Nacionalidad: Estadounidense
Centro de operaciones: Valencia
Profesión: Coffee



17 hombres en un barco, ¿cómo puede estar seguro de que todos trabajan juntos? ¿Cuál es su idea de trabajo en equipo? Cuando comienza la competición, no hay lugar para las emociones, sólo cuenta la perfección. Por eso entrenamos tanto cada día, para estar seguros de que el trabajo de equipo sea perfecto.

Ahorrar peso es algo esencial en cualquier velero de la America's Cup. ¿Lleva algo personal a bordo? Siempre llevo una navaja. Las cosas pueden enredarse de repente y provocar una situación peligrosa. Cuando eso ocurre, un corte rápido puede ser la única solución. Todos lo sabemos, así que no soy el único que lleva una navaja. Normalmente llevo mi anillo de boda pero no cuando estoy navegando, porque podría ser peligroso, así que mejor lo sujeto a la correa del reloj.

¿Por qué a la America's Cup siempre se la compara con una competición de Fórmula 1? ¿Y cuál es su relación con el equipamiento de alta tecnología? A simple vista todos los veleros parecen iguales. Son los pequeños detalles técnicos los que deciden si ganas o pierdes.

¿Cuándo encuentra tiempo para tomar una buena taza de café? En cuanto me levanto por la mañana voy a la máquina de Nespresso de la cocina y preparo un café para mi mujer y para mí. Por la mañana prefiero añadir un poco de leche caliente.

Valencia se ha convertido en su segundo hogar. ¿Cuál es su lugar favorito para cenar? Me encanta el sushi. Para mí, lo mejor es tomarlo en Tastem (www.tastem.com). Uno de nuestros amigos del equipo BMW Oracle es japonés y conoce al cocinero de cuando ambos estaban en Tokio y éste trabajaba en uno de los mejores restaurantes de la ciudad.

MATT WELLING
Edad: 36
Nacionalidad: Estadounidense
Centro de operaciones: Valencia
Profesión: Coffee